



Club Paradiso d.o.o. Bulevar despota Stefana 15, 11000 Beograd  
PIB 103685070; Šifra delatnosti 7911; Licenca OTP 149/2010  
Tel: 011 / 72 47 012, 72 40 928; Fax: 011 / 72 39 603  
info@paradisotravel.com · www.paradisotravel.com

**CLUB  
PARADISO  
PATROLA**

*Kolima do*

**KUCUPIJE**

Ukoliko putujete van grupe, tj. automobilom, za ulazak u Grčku Vam treba vaučer i potvrda rezervacije. Za putovanje automobilom potrebno Vam je: međunarodno putno zdravstveno osiguranje, saobraćajna dozvola, zeleni karton (obavezan za ulazak na teritoriju Republike Makedonije) i ovlašćenje (ukoliko Vi niste vlasnik vozila kojim putujete). Međunarodna vozačka dozvola od skora nije obavezna ni za Makedoniju, ni za Grčku.

Što se tiče saobraćajnih propisa oni se nisu mnogo menjali. U Makedoniji je danju obavezna vožnja sa uključenim oborenim svetlima, a ukoliko Vaše vozilo koristi pogon na TNG ili CNG, morate imati i protivpožarni aparat. U Grčkoj je PP aparat obavezan za sva vozila, a tokom dana niste obavezni da vozite sa uključenim svetlima.

Kazne za lakše saobraćajne prekršaje u obe države se plaćaju na šalteru pošte ili banke, uz uplatnicu koju će Vam dati saobraćajni policajac. Ako u Grčkoj kaznu platite u roku od deset dana, možete platiti samo polovinu iznosa i tada se smatra da ste obavezu ispunili. Kao garant da će kazna biti plaćena, makedonska policija zadržava dokumenta, a grčka ne. Detalji vezani za putovanje automobilom nalaze se i na [www.mup.gov.rs](http://www.mup.gov.rs) i [www.amss.org.rs](http://www.amss.org.rs).

Ovde Vas upoznajemo sa putem od Beograda do Kucupije u Grčkoj. Obratili smo pažnju samo na kritične tačke, na koje Vas upozoravamo, i na mesta koja zaslužuju preporuku da do njih svratite i napravite pauzu za odmor. Do Kucupije se stiže relativno lako, jer put nije komplikovan, a uz to ima i odličnu signalizaciju. Vožnja je uglavnom auto-putem. Putovanje kolima do Kucupije traje uobičajeno od 8 do 10 sati, u zavisnosti od mogućih radova na putu i zadržavanja na graničnim prelazima.



**Srbija** – Početak putovanja: Beograd – naplatna rampa Vrčin. Ne zaboravite da resetujete kilometražu na nulu ili da zabeležite trenutno stanje na brojaču, kako biste mogli da računate koliko ste kilometara prešli do odredišta. Merenje kilometraže se razlikuje od automobila do automobila, pa računajte da se tokom Vašeg putovanja mogu javiti manja odstupanja. Odstupanja se mogu javiti ako ste se vrteli po parkingu ili ako ste češće svraćali u restorane van glavnog puta. Na ovoj naplatnoj rampi se uzima samo kartica za ulazak na auto-put. U okviru objekta je i policijski punkt, a tu je i punkt AMSS. Za sve vas koji svoje putovanje započinjete pre Beograda, recimo iz nekog grada u Vojvodini, na benzinskoj pumpi ELP biste mogli da napravite kraći predah. Otvorena je 24 časa, ima sve vrste goriva, uključujući i eurodizel za Euro 4 motore i auto-gas, a prima i sve vrste kartica. U okviru benzinske pumpe nalaze se restoran, prodavnica i veliki parking. Naplatna rampa Niš. Putarina od Beograda za putničko vozilo se plaća 800 dinara. Budite spremni da malo sačekate, jer nisu otvoreni svi prolazi, pa se brzo stvaraju gužve. Odmah nakon velikog natpisa Nais je isključenje koje Vas vodi do Jugopetrolove pumpe (radi 24 h, nema gas), do motela Nais koji je sa leve strane puta, kao i do baze AMSS, u okviru koje je pumpa za auto-gas i gde primaju samo gotovinu. Baza AMSS kod Naisa nudi usluge sitnih popravki i šlepovanja vozila, ali ne izdaje međunarodna dokumenta. Radno vreme je 24 h. Naplatna rampa Doljevac. Putarina za putničke automobile je 210 dinara za deonicu Niš – Doljevac. Nakon tridesetak kilometara dolazite do kraja auto-puta. Od ove tačke dalje se vozi magistralom. Vozeći se ovom magistralom prolazite pored motela Predejane, gde možete napraviti pauzu, a nakon nekoliko kilometara i motel Džep. Četiri kilometra nakon Džepa je tunel Manojle. Na 15 km od motela Džep, dolazimo do mesta na kojem se put račva. Desno se ide magistralom prema Vranju, a levo put vodi na novoizgrađeni auto-put prema Solunu i Skoplju. Auto-put je u dužini od 33 km. Vožnja se dalje odvija magistralom, a nakon Bujanovca ponovo auto-putem. Nakon 14 kilometara dolazite do poslednje naplatne rampe u Srbiji, kod Preševa, na kojoj putarina iznosi 80 dinara. Nakog kraćeg puta i pređenih sedam kilometara, dolazite i do graničnog prelaza Preševo, gde prvo prolazite carinu, a nakon toga i policijsku kontrolu.






**Makedonija** – Napuštate teritoriju Srbije i ulazite u Makedoniju. Ako putujete tokom jula ili avgusta, budite spremni na kolone i gužve. Policija često sa radarom čeka turiste koji, umorni od stajanja u koloni, požele da malo „produvaju mašinu“. U našem tekstu Saobraćajni propisi – Makedonija pojašnjeno je koliko je makedonski zakon oštar. Granični prelaz sa Makedonijom – Tabanovce. Pripremite saobraćajnu dozvolu, zeleni karton i polis osiguranja automobila. Ovaj granični prelaz možete da pređete i uz ličnu kartu. Odmah nakon granice počinje auto-put. Nakon petnaestak kilometara vožnje, nailazite na prvu naplatnu rampu u Makedoniji. Putarina je 60 denara. Ukoliko plaćate u evrima, putarina je oko 1€. Nakon 47 km nailazite na drugu naplatnu rampu u Makedoniji. Ovde je cena putarine 80 denara. Treća naplatna rampa u Makedoniji je na 92 km od izlaska iz Makedonije i graničnog prelaza Bogorodica, gde putarina takođe staje 60 denara. Nakon 125 km nailazite na Bife Belov 113, zgodno mesto za odmor i predah, a poseduje i veliki parking prostor. Ovo je jedno od retkih mesta na putu kroz Makedoniju gde se možete osvežiti. Najveći deo prostora je bašta u debeloj hladovini, a restoran radi 24 časa. Kada prođete isključenje za Gevgeliju, neposredno pred granicu (na oko jedan kilometar pre), sa desne strane se nalazi bezninska pumpa Okta, gde Vam savetujemo da zastanete i po povoljnijim cenama napunite rezervoar. Nakon ukupno 180 km provedenih u Makedoniji, dolazite do graničnog prelaza Bogorodica.

Mislite na odmor!



**Grčka** – Ukoliko putujete tokom jula ili avgusta, budite spremni na kolone i gužve. Za putnička vozila rade dva terminala. Savetujemo Vam da pri ulasku u Grčku ne ide u Duty Free Shop. Napominjemo da je po važećim grčkim propisima zabranjeno unositi u zemlju robu koja nije oporezovana. Ulazite u Republiku Grčku na graničnom prelazu Evzoni. Pratite putokaze za Atinu. Prolazite isključenja za Edesu, Solun i Halkidiki. Nakon 61 km od granice, skrenite desno za Atinu i Katerini. Ovde obratite pažnju, jer se uključujete na auto-put. Nakon dva kilometra nailazite na prvu naplatnu rampu, a 15 kilometara dalje i na drugu. Cene putarine za putnička vozila na prvoj naplatnoj rampi je 1,2€, a na drugoj 2,2€. Prolazite isključenje za Katerini i nastavljate pravo prateći putokaze za Larisu. Na 56,5 kilometara od druge naplatne rampe, stižete do isključenja za Leptokariju. Nastavljate auto-putem i prolazite kroz treću naplatnu rampu na kojoj je putarina 1,9€. Ubrzo nakon naplatne rampe, prestaje auto-put i kolovozi se sužavaju u magistralu. Prolazite i četvrtu naplatnu rampu sa putarinom od 2€. Na 2,5 km od naplatne rampe, nailazite na isključenje za Karicu i Kokino Nero. Produžite pravo, a kod Eko pumpe možete skrenuti desno ili nastaviti pravo (putevi se ponovo spajaju, ali savetujemo da skrenete). Na sledećem račvanju, produžite levo. Nakon devet kilometara, ulazite pravo u Kucupiju.

## Putarine do Kucupije

 <b>Srbija (od Beograda)</b> 1090 dinara (800 + 210 + 80)
 <b>Makedonija</b> 200 denara (60 denara ≈ 1€)
 <b>Grčka</b> 7,3 €



## Važni telefoni

		
policija . . . . .	192	100
hitna pomoć . . . . .	194	166
vatrogasci . . . . .	193	199
pomoć na putu . . . . .	196	154

## Kazne za saobraćajne prekršaje (u €)

		
vožnja danju bez upaljenih svetala . . . . .	20	/
nekorišćenje sigurnosnog pojasa . . . . .	20	do 350
telefoniranje bez handsfree uređaja . . . . .	45	100
prevoz dece van posebnog sedišta . . . . .	45	100
prekoračenje brzine u naselju do 20 km/h . . . . .	45	40
preticanje preko pune linije . . . . .	300	do 700
prolazak kroz crveno svetlo . . . . .	300	do 700

## Obavezna oprema u vozilu

		
protivpožarni aparat . . . . .	da (za vozila na TNG ili CNG)	da
sigurnosni trougao . . . . .	da	da
rezervni točak ili set za krpljenje gume . . . . .	da	da
komplet prve pomoći . . . . .	da	da
komplet rezervnih sijalica . . . . .	da	ne
uže za vuču . . . . .	da	ne